



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	JM YARD service s.r.o.	 YARD service s.r.o.
Adresa:	Suderova 2024/8, Ostrava- Mariánské Hory, 709 00	
Kontakt:	T: +420 553 401 331 E: markova@jmyardservice.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Projekt HTL, s.r.o.	 PROJEKT HTL, S.R.O.
Adresa:	Pohraniční 27, 703 00 Ostrava-Vítkovice	
Kontakt:	T: +420 553 034 235 E: htl@projekthtl.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jana Marková	Specialista: Ing. Jiří Menšík

Název stavby/akce:	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín		Označení investora: S-2004/2022
			Zakázka: 22005
Název části:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 002
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Menšík	Bc. Tomáš Holán	Formáty: 31 x A4	DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Český Těšín (598933)	2501J1	13.1.2023
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S - 2 0 0 4 2 0 2 2	- P D P S	- - X X X X	- - - - - B 8
			Podoblast:
			Příloha:
			Revize:
			- I - 0 0 I - P 0 0

Obsah	Str.
1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	4
2. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ	8
3. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍTĚ	8
4. DOPRAVNÍ TRASY - PŘÍPADNÉ ZŘÍZENÍ NOVÝCH SJEZDŮ Z KOMUNIKACÍ A NÁVRHY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROJEDNÁNY S PŘÍSLUŠNÝMI ORGÁNY (POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČESKÉ REPUBLIKY, ATD.)	9
5. ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ	10
6. ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	10
7. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
8. POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	12
8.1 Navrhované úpravy v rámci SO 01 – Staveniště č.1	12
8.2 Navrhované činnosti v rámci SO 02 – Staveniště č.2	13
8.3 Navrhované úpravy v rámci SO 03 – Staveniště č.3	13
8.4 Navrhované stavební práce a činnosti v rámci SO 04 – Staveniště č.2	14
8.5 Navrhované stavební práce a činnosti v rámci SO 20 – Staveniště č.2	15
8.6 Navrhovaná stavba PS07, PS13, SO06, SO08, SO09 - Staveniště č.4	16
8.7 Navrhovaná stavba SO 12 - Staveniště č.5	17
8.8 Navrhovaná stavba SO 10 - Staveniště č.6	18
8.9 Navrhovaná stavba SO 30, PS 31, PS32 – Staveniště č.7	18
9. POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	20
10. POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY	20
11. PRO STAVBY UMÍSTĚNÉ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ SE UPŘESNÍ POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN, POKUD DOJDE KE ZMĚNÁM OPROTI PROJEDNANÉMU POVODŇOVÉMU PLÁNU Z PD, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉ ČÁSTI	20

12. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	20
13. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	20
14. ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ	21
15. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	21
15.1 Bezpečnost a ochrana při práci	22
15.1.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	22
15.1.2 Bezpečnost práce při výstavbě a zásady pro dopravně inženýrské opatření	24
15.1.3 Související právní předpisy	25
15.2 Podmínky pro realizaci stavby	28

1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, JEHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Stavba se nachází v uzavřeném oploceném areálu vlakového seřadiště Český Těšín mezi jednotlivými kolejemi podél ulice Tovární v jižní části města. Jde o komplex hal a přístřešku mechanizačního střediska vlakových souprav MES Český Těšín. Oblast je zastavěna několika průmyslovými objekty, bytovými domy, objekty občanské vybavenosti. Terén lokality je rovinatý s nadmořskou výškou v úrovni cca 277,60 m n.m. Základní úroveň stavby $\pm 0,000$ je stanovena v úrovni stávajících kolejí.

Stavba „**Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín**“ zahrnuje tyto stavby:

I. Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín vč. objektu haly pro kryté mytí a patkové zvedáky nosnosti 4x15t a 4x10t

Předmětná dokumentace řeší výhradně průmyslovou stavbu, jejímž hlavním cílem je vnitřní a vnější rekonstrukce stávajícího objektu dílen MES, skladu a výstavba nové opravárenské haly mechanizačních dílen, haly pro kryté mytí kolejových vozidel a objektu nadzemní nádrže na motorovou naftu včetně výdejního stojanu. Součástí projektu je dále také obnova zpevněných ploch a sítí technické infrastruktury a zajištění ochrany a zabezpečení areálu MES proti přístupu cizích osob.

Účelem stavby je rekonstrukce dílenského zázemí MES (Mechanizační středisko) Český Těšín, které je v nevyhovujícím stavu, součástí je výstavba nové opravárenské haly a nové haly pro kryté mytí na místo nevyhovujícího přístřešku. Všechny výše uvedené objekty jsou nebo budou sloužit pro opravy kolejových vozidel.

Projektová dokumentace stavby zahrnuje rekonstrukci stávajícího objektu B dílen MES, kde budou stavební práce probíhat zejména v samotné stavbě, na vnějších obvodových stěnách a střeše. V rámci rekonstrukce objektu bude provedeno zateplení objektu. V místě soklu bude provedeno odkopání stávající manipulační plochy do vzdálenosti cca 0,6m od obvodové stěny objektu.

Další částí projektu je přestavba a rekonstrukce stávajícího skladu olejů a nafty, kde bude stávající část z ocelové konstrukce demontována a bude vybudována nová

konstrukce sestávající se z železobetonu, cihelného zdiva, ocelové konstrukce střechy a čelní stěny s výplní pletivem.

Hlavní stavební činnost bude probíhat v prostoru mezi objekty A a B dílenského zázemí a stávajícím oplocením areálu, kde bude probíhat výstavba nové opravárenské haly. V rámci výstavby nové haly bude provedena přeložka stávající dešťové a splaškové kanalizace, která je dnes vedena v místě požadované výstavby haly.

Stavební materiál a konstrukce pro výstavbu budou uloženy na stávající manipulační ploše ve vymezeném prostoru. Sutiny a odpadový materiál budou ukládány do přistavených kontejnerů a poté odvezeny na skládku. V areálu budou plochy určené k uložení kontejnerů na stavební odpad.

Budova A - sociální objekt MES a budova B - dílny MES traťového okrsku Český Těšín je situována na pozemku p.č. 2281/3 v k.ú. Český Těšín, okres Karviná.

Objekt skladu olejů a nafty je umístěn na pozemku p.č. 3335/14.

Výstavba nové haly bude probíhat na p.č. 2281/2; 2281/5.

Vlastníkem výše uvedených budov a pozemku p.č. 2281/2; 2281/3; 2281/4; 2281/5 a 3335/14 je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Přístup k objektům stavby je z vlastního pozemku investora. V průběhu výstavby bude část manipulační plochy v areálu využívána pro přísun stavebních materiálů a uložení stavebních kontejnerů pro odpady.

Staveniště budou rozděleny dle jednotlivých hlavních objektů stavby a jejich lokalizace.

Vlastní **staveniště č.1** je objekt B dílen mechanizačního střediska. Staveniště (celý areál) je oddělen od sousedních pozemků stávajícím oplocením.

Staveniště č.2 bude vymezeno rozsahem výstavby nové opravárenské haly a objektu haly pro kryté mytí.

Dalším samostatným **staveništěm č.3** je sklad olejů a nafty.

II. Úprava zpevněných ploch a oplocení areálu MES Český Těšín

Účelem stavby bude obnova stávajících ploch, sítí technické infrastruktury, zajištění ochrany a zabezpečení areálu MES proti přístupu cizích osob.

Na území stavby – rekonstrukce vodovodní přípojky a rekonstrukce napojení kanalizace do potoka Šadový nachází zeleň – travnatá plocha. Stávající plochy zeleně dotčené výstavbou, zařízením staveniště nebo poškozené výstavbou budou po provedení zemních prací uvedeny do původního stavu a bude provedeno nové zatravnění.

Předmětná dokumentace řeší výhradně rekonstrukci a opravy stávající zástavby, jejímž hlavním cílem je obnova stávajících ploch, sítí technické infrastruktury, zajištění ochrany a zabezpečení areálu MES proti přístupu cizích osob:

- Rekonstrukci stávajících zpevněných ploch (asfaltové a šterkové plochy) uzavřeného areálu na p.č. 2281/2 a odvodnění šterbinovými žlaby s napojením na dešťovou kanalizaci
- Rekonstrukci stávající dešťové kanalizace s odvodněním zpevněných ploch vč. rekonstrukce stávajícího napojení dešťové kanalizace do potoka Šadový
- Náhradu stávajícího zastaralého a nevyhovujícího oplocení areálu v linii stávajícího oplocení, umístění automaticky otevíravé brány v místě stávající brány pro kolejová vozidla
- Bude rekonstruováno a doplněno venkovní osvětlení ploch areálu
- Stávající vodovodní přípojka bude v rámci stavby obnovena od stávající vodoměrné šachty u potoka Šadový do stávajících objektů střediska MES
- Instalace kamerového systému areálu pro zabezpečení areálu
- Obnova zemnicí soustavy s napojením jímacích a svodových soustav objektů střediska MES

Hlavní stavební činnost bude probíhat uvnitř areálu ohraničeného oplocením, kde bude probíhat rekonstrukce kanalizace a zpevněných ploch.

Stavební materiál pro výstavbu budou uloženy na ploše před areálem MES na p.č. 2281/1 ve vymezeném prostoru. Sutiny a odpadový materiál budou ukládány do přistavených kontejnerů a poté odvezeny na skládku. V areálu budou plochy určené k uložení kontejnerů na stavební odpad.

Části stavby budou prováděny na těchto stavebních pozemcích

- Rekonstrukce zpevněných ploch, odvodnění ploch, náhrada oplocení, zemnicí soustavy, instalace kamerového systému a osvětlení areálu bude realizována na pozemku p.č. 2281/2
- Rekonstrukce kanalizace s napojením do potoka Šadový bude probíhat na pozemcích p.č. 2281/2, 3343/1, 2282/2, 2282/3, 3317, 3345
- Rekonstrukce vodovodní přípojky od vodoměrné šachty do areálu bude realizována na pozemcích 2281/1, 2281/2, 2280, 3343/1, 3344, 3345, 2282/3, 2282/2

Vlastníkem pozemků p.č. 2281/2; 3344 je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Vlastníkem pozemku p.č. 2280 je Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín.

Vlastníkem pozemků p.č. 2281/1; 3343/1; 3345 jsou České dráhy a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/2, Nové Město, 110 00, Praha 1.

Vlastníkem pozemků p.č. 2282/2; 2282/3 je WALMARK, a.s., Oldřichovice 44, 73961 Třinec.

Vlastníkem pozemku p.č. 3317 je Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava.

Přístup k objektům stavby je z vlastního pozemku investora a dále z výše uvedených pozemků jiných vlastníků.

Staveniště budou rozděleny dle jednotlivých hlavních objektů stavby a jejich lokalizace.

Vlastní **staveniště č.4** bude uvnitř uzavřeného areálu MES. Staveniště (celý areál) je oddělen od sousedních pozemků oplocením.

Staveniště č.5 bude vymezeno rozsahem rekonstrukce trasy vodovodní přípojky od stávající vodoměrné šachty až do areálu MES.

Staveniště č.6 bude vymezeno rozsahem rekonstrukce dešťové kanalizace od hranice oplocení areálu až k vyústění u Šadovského potoka.

III. Objekt nadzemní nádrže na motorovou naftu včetně výdejního stojanu, MES Český Těšín

Účelem stavby je výstavba výdejního místa nafty pro zajištění potřeby kolejových vozidel ve správě střediska MES Český Těšín, kde bude na železobetonové základy instalována nádrž nafty, výdejní stojan a zastřešení výdejního místa.

Předmětná dokumentace řeší výhradně průmyslovou stavbu, jejímž hlavním cílem je výstavba zařízení pro skladování a výdej nafty.

Projektová dokumentace stavby zahrnuje železobetonové základy, na kterých bude umístěn uzamykatelný kontejner vybavený nádrží na motorovou naftu a výdejním stojanem. Dále bude provedeno elektrické napojení, osvětlení a zemnicí soustava objektu.

Hlavní stavební činnost bude probíhat v prostoru mezi stávajícím objektem skladu olejů a nafty a oplocením areálu v místě vjezdové brány pro kolejová vozidla.

Stavební materiál a konstrukce pro výstavbu budou uloženy na stávající manipulační ploše ve vymezeném prostoru. Sutiny a odpadový materiál budou ukládány do přistavených kontejnerů a poté odvezeny na skládku. V areálu budou plochy určené k uložení kontejnerů na stavební odpad.

Výstavba objektu nádrže nafty bude probíhat na p.č. 2281/2.

Vlastníkem výše uvedeného pozemku p.č. je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Přístup k objektu stavby je z vlastního pozemku investora. V průběhu výstavby bude část manipulační plochy v areálu využívána pro přísun stavebních materiálů a uložení stavebních kontejnerů pro odpady.

Vlastní **staveniště č.7** bude v okolí budovaného objektu.

Na území stavby uvnitř areálu MES se žádná zeleň nevyskytuje.

Na území stavby mimo areál MES u rekonstrukce vodovodní přípojky a rekonstrukce napojení kanalizace do potoka Šadový se nachází zeleň – travnatá plocha. Stávající plochy zeleně dotčené výstavbou, zařízením staveniště nebo poškozené výstavbou budou po provedení zemních prací uvedeny do původního stavu a bude provedeno nové zatravnění. Vzhledem k charakteru stavby nelze žádnou zeleň vytvořit

Stavba je součástí opravárenského provozu MES Český Těšín v prostoru vlakového seřadiště. Tyto podmínky nejsou vhodné pro pohyb a práci osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Ty se nebudou v uzavřeném areálu stavby vyskytovat a v projektu nejsou uplatněny požadavky na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č.398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2. VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

Pro zařízení staveniště budou použity dočasné objekty – stavební buňky, chemické WC a kontejnery na stavební suť, které si zajistí dodavatel stavby. Část materiálu bude na staveništi skladována na vyhrazené ploše a chráněna před povětrnostními vlivy fólií s dostatečným zajištěním proti poškození větrem.

Další část materiálu bude uskladněna v určené uzamykatelné místnosti objektu A mechanizačního střediska, kterou určí správce objektu. Pro pracovníky a stavbyvedoucího dodavatele bude na staveništi vyčleněn funkční prostor po dobu výstavby.

Dočasně bude využíván prostor v objektu A mechanizačního střediska, který bude vhodný pro uskladnění stavebního nářadí, měřících zařízení a takových materiálů, které je vhodné uskladnit v suchu a v uzamykatelném prostoru. Konkrétní místnost bude určena se správcem mechanizačního střediska.

3. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI A ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ

Stavba je napojena na stávající kanalizaci. Během výstavby bude k dispozici pitná voda ze stávající vodovodní přípojky. Během rekonstrukce bude nutné odstavit vodovodní přípojku, proto bude voda v době odstávky zajištěna pro stavební a

ostatní účely z mobilního zdroje. Pokud během rekonstrukce bude nutné odstavit vodovodní přípojku, bude zajištěna voda pro stavební a ostatní účely z mobilního zdroje. Stavba je napojena na elektrickou energii. V rámci rekonstrukce objektu dílen provedena částečné rekonstrukce elektroinstalace. Rekonstrukcí elektroinstalace se podrobně věnuje samostatný projekt, který bude součástí této PD. V objektu se nachází plyn.

Předpokládaný příkon:

- ruční nářadí	21,5 kW
- osvětlení pracoviště	14,5 kW
CELKEM PŘÍKON PRO STAVBU:	36 kW
Předpoklad: soudobost 0,5	18 kW

Telekomunikace bude probíhat výlučně přes mobilní telefony.

Dopravní napojení stavby bude stávající. Stavba je napojena na ul. Tovární a ta se dále připojuje na hlavní dopravní systém ve městě. Vjezd do oploceného areálu je bránou z jižní strany. Následně je zde dostatečné množství vyasfaltované plochy, která slouží pro odstavení vozidel zaměstnanců mechanizačního střediska a stavědla. V oploceném areálu jsou přivedeny koleje vlečky – viz. celková situace stavby v části dokumentace C.

4. DOPRAVNÍ TRASY - PŘÍPADNÉ ZŘÍZENÍ NOVÝCH SJEZDŮ Z KOMUNIKACÍ A NÁVRHY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROJEDNÁNY S PŘÍSLUŠNÝMI ORGÁNY (POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČESKÉ REPUBLIKY, ATD.)

Dopravní trasa k rekonstruovanému objektu bude stávající. Příjezd ke stavbě bude z jižní strany hlavní vjezdovou bránou. Manipulační plochy na západní straně areálu jsou dostatečné pro vjezd větších vozidel se stavebním materiálem. V rámci rekonstrukce nebude nutné budovat nové sjezdy.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ

Inženýrské sítě, které vedou k objektu mechanizačního střediska a jsou vedeny v areálu MES jsou vyznačeny v situaci stavby a v situaci ZOV. Během rekonstrukce je nutné respektovat ochranná pásma. Před prováděním stavby je nutné vytýčení sítí jejich správci. Jedná se nejen o technické vedení pod povrchem, ale i na vnější straně budovy.

V rámci výstavby je nutné dbát zvýšené opatrnosti, tak aby nedošlo k poškození stávajícího pláště stávajících objektů. Totéž platí pro výstavbu v těsné blízkosti hranic areálu tvořeného oplocením.

V rámci rekonstrukce zpevněných ploch je nutné dbát zvýšené opatrnosti, tak aby nedošlo k poškození stávajícího pláště objektů s kontaktním zateplovacím systémem.

Na území stavby mimo areál MES – rekonstrukce vodovodní přípojky a rekonstrukce napojení kanalizace do potoka Šadový nachází zeleň – travnatá plocha. Stávající plochy zeleně dotčené výstavbou, zařízením staveniště nebo poškozené výstavbou budou po provedení zemních prací uvedeny do původního stavu a bude provedeno nové zatravnění.

Na území stavby uvnitř areálu MES se nenachází žádná zeleň a není nutné provádět žádná opatření pro její ochranu.

6. ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Ve vztahu k §15 zákona č.309/2006 Sb. – realizace předmětné stavby vyžaduje více než 500 osobodní, na staveništi se bude pohybovat více než 20 osob a předpokládáme, že výstavba bude zajišťována více zhotoviteli současně.

Stavba svým rozsahem **vyžaduje stanovení koordinátora BOZP** pro práce na staveništi.

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma ani není změněn jakýkoli rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba souvisí s plánovanou výstavbou a rekonstrukcemi v areálu MES Český Těšín se stavbami.

Časové vazby stavby na další stavby, stejně jako podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou definitivně známy.

7. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude realizována v zastavěné části města Český Těšín na ul. Tovární a tím bude dotčeno životní prostředí stávající zástavby po dobu její realizace. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou míru.

Úkolem investora stavby bude bránit znečišťování ovzduší ve vztahu k § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu snižování prašnosti při zemních a stavebních pracích, při pohybu stavebních strojů a vozidel, skladováním sypkých materiálů v obalech či uzavřených skladech apod. Vzniklý odpad se nesmí spalovat na staveništi.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce.

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů (rozsah je stanoven ve vyhlášce č. 541/2020 Sb., kterou se mění zákon č. 383/2001 Sb. a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vzniklé odpady budou zneškodňovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště
- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zeminou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

8. POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

8.1 Navrhované úpravy v rámci SO 01 – Staveniště č.1

- dojde k zateplení stěn objektu, kontaktním zateplovacím systémem
- bude zateplena střešní konstrukce, výměna střešní krytiny
- budou provedeny nové klempířské prvky (parapety, oplechování okapnice, komínů, atiky apod)
- dojde k výměně stávajících dřevěných a kovových oken
- stávající venkovní dveře budou vyměněny za nové, stávající vrata budou nahrazena novými sekčními vraty. Nová vrata budou sekční s dálkovým ovládáním
- budou provedeny dispoziční úpravy jednotlivých místností, úprava vstupních vrat a konstrukce objektu pro vjezd kolejového vozidla
- budou osazeny nové vnitřní dveře do ocelových zárubní (některé zárubně budou ponechány stávající – viz. výkresová část
- nad vstupy bude umístěna nová okapová stříška
- v objektu dojde ke kompletní rekonstrukci stávajících podlah a podlahových krytin, pro jednotlivé místnosti je popsáno ve výkrese půdorysu
- dojde k provedení nových keramických obkladů podlah ve vymezených místnostech
- dojde k rekonstrukci vytápění – budou provedeny nové potrubní rozvody a osazena nová otopná tělesa s termoregulačními ventily
- nové rozvody elektro – v místnostech, kde bude prováděna oprava stávajícího stropu z HURDIS
- nové rozvody vody – bude provedena kompletní výměna rozvodů vody
- nová vzduchotechnika – budou osazeny nové axiální odtahové ventilátory dle určených prostor
- nově budou provedeny minerální omítky, budou odstraněny stávající keramické i dřevěné obklady
- bude provedena kompletní výměna bleskosvodné soustavy objektu
- objekt bude vybaven zařízením EZS

8.2 Navrhované činnosti v rámci SO 02 – Staveniště č.2

Stávající objekt (označený jako objekt C) zastřešení pro mobilní prostředky bude z důvodu výstavby nové haly odstraněn. Jedná se o stávající přístřešek z roku cca 1972 (Lehké montážní zastřešení pro mobilní prostředky). Nosná ocelová konstrukce má obvodové stěny opláštěné trapézovým plechem.

- Před demontáží konstrukce tohoto stávajícího objektu budou z konstrukce demontována veškerá svítidla, zásuvková skříň, kabelová vedení a rozvaděč pro stavební elektroinstalace. Odpojeny a demontovány musí být také dva stožáry venkovního osvětlení
- Bude odstraněno opláštění z TR plechu.
- Ocelová konstrukce vazníků střechy bude odpálena ze styčnicků sloupů a snesena jeřábem na úroveň podlahy.
- Ocelové sloupy budou odpáleny v místě kotvení a manipulovány jeřábem na úroveň podlahy

Pro demontáž objektu budou využívány mobilní zvedací prostředky (jeřáby), ruční soupravy pro pálení s technickými plyny, ruční náradí. Vzniklý kovový odpad bude rozpálen na délky do 1,5m a likvidován v souladu s platnými zákony.

Předpokládaná nosnost manipulačního jeřábu bude 5t, přesné určení nosnosti jeřábu bude konzultováno s vybraným dodavatelem stavby a zvoleným postupem demontáže. Bližší popis bourání objektu je zpracován v samostatném projektu Dokumentace bouracích prací“

Základové konstrukce stávajícího objektu budou vybourány v rámci provádění výkopu a základů při výstavbě nové opravárenské haly.

8.3 Navrhované úpravy v rámci SO 03 – Staveniště č.3

Stávající objekt skladu je tvořen ocelovým přístřeškem s oplocením a zděným objektem skladu olejů a nafty. V projektu je navržena přestavba a rekonstrukce stávajícího skladu olejů a nafty, kde bude stávající část z ocelové konstrukce demontována a bude vybudována nová konstrukce sestávající se z železobetonu, cihelného zdiva, ocelové konstrukce střechy a čelní stěny s výplní pletivem.

Sklad technických plynů:

- Před demontáží konstrukce tohoto stávajícího objektu budou z konstrukce demontována veškerá svítidla, stávající elektroinstalace bleskosvodná instalace
- Bude demontována ocelová konstrukce přístřešku

- Na místo přístřešku bude vybudován nový sklad technických plynů provedený jako zděná budova s venkovní rampou. Pro základy budou provedeny výkopy ve stávajících ulehých navážkách.
- Zdivo bude založeno na železobetonových základových pásech uložených na podkladním betonu. Základové zdivo je navrženo z betonových tvarovek pro ztracené bednění vyplněných betonem s výztuží.
- Do základů se uloží zemnicí pásek FeZn 30x4. Tento pásek se třech vyvede nad úroveň podlahy.
- Nosnou konstrukci střechy budou tvořit trapézové plechy Satjam s povrchovou úpravou lakováním a s antikondenzační fólií. Plechy budou kotveny k věncům a ocelové konstrukci přední stěny prostřednictvím ocelových L profilů.

Sklad olejů a nafty:

- je navržena oprava stávajících betonových podlah. Poškozený povrch stávající podlahy se obrousí nebo ofrézuje a zbaví nesoudržných částí betonu. Větší defekty se vyspraví silikátovou sanační hmotou, provede se penetrační nátěr a samonivelační silikátový potěr pro těžký provoz.
- Stávající výplně otvorů budou vyměněny - vrata jsou navržena ocelová s průvětrníky, větrací mřížky budou osazeny novými.
- Bude provedena kompletní výměna elektroinstalace a osvětlení celého objektu vč. nového přívodu napájecího kabelu do nového elektrického rozvaděče.
- Pro objekt bude provedena nová bleskosvodná instalace

8.4 Navrhované stavební práce a činnosti v rámci SO 04 – Staveniště č.2

Nový objekt opravárenské haly bude budován v prostoru mezi objekty A a B dílenského zázemí a stávajícím oplocením areálu. Jedná se o nosnou ocelovou konstrukci opláštěnou kompletizovanými panely s minerální výplní. Hala bude vybavena potřebou technickou infrastrukturou. Hala bude založena na železobetonových patkách v úrovni -0,750m. V hale bude instalována technologie pro opravy a lakování kolejových vozidel, a to montážní a prohlížecí jáma s příslušenstvím, lakovací kabina s příslušenstvím a montážní jeřáb nosnosti 7t.

- Hala bude budována ve standardní stavební technologii, před výstavbou bude provedeno geodetické zaměření umístění stavby.
- Před výstavbou bude provedeno bourání stávajícího zastřešení pro mobilní prostředky v rámci SO 02

- Základové konstrukce původního objektu budou v rámci výstavby nové haly vybourány
- Výkopové práce budou prováděny s ohledem na okolní stávající objekty dílen MES a oplocení areálu podél kolejí ČD
- Po provedení základových konstrukcí založení haly bude na základové patky osazena ocelová konstrukce sloupů haly pomocí mobilních zvedacích mechanismů (jeřábů)
- Ocelová konstrukce bude oplášťena kompletizovanými panely t.120mm na stěnách a tl.150mm na střeše objektu s oplechováním a dokončením všech zámečnických výrobků. Střecha bude osazena světlíky z PC.
- Po montáži ocelové konstrukce bude možné instalovat mostový jeřáb nosnosti 7t, který bude moci být využitý pro montáž technologie lakovací kabiny, pokud bude zajištěno jeho napájení.
- Do prostoru budoucí koleje č.1 bude na připravené základové konstrukce osazena prohlížecká a montážní jámy, která bude po ustavení do roviny obetonována
- V druhé části haly budou provedeny základové konstrukce odtahových kanálů lakovací kabiny a základy vzduchotechnické jednotky.
- Vzduchotechnická jednotka pro větrání haly bude umístěna na střeše objektu na zvýšené ocelové konstrukci
- Na ocelovou konstrukci haly budou kotveny topné panely, osvětlovací tělesa, potrubní rozvody a kabeláže elektro. Pro elektro žlaby jsou po obvodu haly provedeny ocelové konzoly pro uchycení.
- Bude provedena kompletní elektroinstalace haly, osvětlení, napojení technologických zařízení, bleskosvodná instalace
- objekt bude vybaven zařízením EZS

Detailní popis technického řešení a provedení jednotlivých částí objektu je součástí dokumentace objektu SO 04.

8.5 Navrhované stavební práce a činnosti v rámci SO 20 – Staveniště č.2

Nový objekt haly pro kryté mytí kolejových vozidel bude budován v prostoru mezi objektem B dílenského zázemí a stávajícím oplocením areálu, před novou opravárenskou halou. Jedná se o nosnou ocelovou konstrukci opláštěnou kompletizovanými panely s minerální výplní. Hala bude vybavena potřebou technickou infrastrukturou. Hala bude založena na železobetonových patkách

v úrovni -0,750m. V hale bude instalována technologie pro mytí kolejových vozidel teplou vodou/párou.

- Hala bude budována ve standardní stavební technologii, před výstavbou bude provedeno geodetické zaměření umístění stavby.
- Výkopové práce budou prováděny s ohledem na okolní stávající objekty dílen MES a oplocení areálu podél kolejí ČD
- Po provedení základových konstrukcí založení haly bude na základové patky osazena ocelová konstrukce sloupů haly pomocí mobilních zvedacích mechanismů (jeřábů)
- Bude provedena výstavba železobetonové mycí jámy
- Ocelová konstrukce bude oplášťena kompletizovanými panely t.120mm na stěnách a tl.150mm na střeše objektu s oplechováním a dokončením všech zámečnických výrobků. Střecha bude osazena světlíky z PC.
- Odtahové ventilátory pro větrání haly budou umístěny v podélné stěně haly pod střešní konstrukcí
- Na ocelovou konstrukci haly budou kotveny vytápěcí jednotky, osvětlovací tělesa a kabeláže elektro. Pro elektro žlaby jsou po obvodu haly provedeny ocelové konzoly pro uchycení.
- Bude provedena kompletní elektroinstalace haly, osvětlení, napojení, bleskosvodná instalace
- Objekt bude vybaven zařízením EZS

Detailní popis technického řešení a provedení jednotlivých částí objektu je součástí dokumentace objektu SO 20.

Stavební práce v rámci objektu SO 21 Základy patkových zvedáků budou koordinovány v rámci výstavby objektu SO 04 Nová opravárenská hala.

8.6 Navrhovaná stavba PS07, PS13, SO06, SO08, SO09 - Staveniště č.4

- Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch (asfaltové a šterkové plochy) uzavřeného areálu na p.č. 2281/2 a odvodnění štěrbinovými žlaby s napojením na dešťovou kanalizaci bude probíhat až po výhledové výstavbě nové opravárenské haly s navazujícím napojením vstupů a vjezdů nového objektu, jednotlivé asfaltové vrstvy zpevněných ploch budou realizovány až po provedení veškerých rekonstrukcí podzemního vedení sítí technické infrastruktury, uložení odvodňovacích žlabů a dokončení kolejíště, kde bude prováděna výšková a směrová úprava trasy kolejí v rámci související stavby nové haly

- Bude odstraněna stávající asfaltová plocha areálu, výkopek ze zpevněných ploch, místních komunikací bude odvážen na skládku do 10 km silničními vozidly, bude částečně odstraněna vrstva stávajícího šterkového kameniva, ta bude dočasně uložena na určených plochách před areálem MES.
- Bude provedena rekonstrukce stávající dešťové kanalizace s odvodněním zpevněných ploch s napojením na navazující část rekonstruovaného potrubí s napojením dešťové kanalizace do potoka Šadový, provedení výkopu a uložení potrubí je součástí technické zprávy objektu
- Obnova zemnicí soustavy s napojením jímacích a svodových soustav objektů střediska MES bude realizována v souběhu s prováděním rekonstrukce kanalizace, upozornění na venkovní stěny sociálního objektu a dílen opatřené zateplovacím systémem a jeho možného poškození při provádění souvisejících výkopů
- Bude provedena náhradu stávajícího zastaralého a nevyhovujícího oplocení areálu v linii stávajícího oplocení, to bude demolováno v celé délce, kromě již realizované vjezdové brány pro kolejová vozidla, bude umístěna nová automaticky otevírací brána v místě stávající brány pro kolejová vozidla, založení úrovně sloupů oplocení dle pokynů dodavatele oplocení
- Bude provedena rekonstrukce a doplnění venkovního osvětlení ploch areálu s napojením na stávající rozvaděč v trafostanici stavědla, nové sloupy budou přímo vetknuté
- Instalace kamerového systému areálu pro zabezpečení areálu bude provedena s umístěním zařízení na vnější opláštění stávajících objektů, napojovací kabeláže budou vedeny ve výkopech zpevněných ploch před jejich obnovou jednotlivých vrstev.

Na pozemku parc.č.2281/2 v k.ú. Český Těšín je evidována smlouva o zřízení věcného břemene Č.j.35563/2013-OŘ OVA, kde oprávněným je SMP Net, s.r.o.

8.7 Navrhovaná stavba SO 12 - Staveniště č.5

Bude vymezeno rozsahem rekonstrukce trasy vodovodní přípojky od stávající vodoměrné šachtice u Šadovského potoka až do areálu MES. Trasa prochází více pozemky 2281/1, 2281/2, 2280, 3343/1, 3344, 3345, 2282/3, 2282/2, výpisy dotčených pozemků je součástí průvodní zprávy projektu.

Otevřená rýha při hloubce přes 1,3 m musí být zajištěna pažením. S ohledem na umístění stavby bude výkop zajištěn příložným pažením v celé délce. Vykopaná zemina v nezpevněných plochách bude uložena nejméně 0,5 m od okraje zapažené stěny rýhy. Vzdálenost okraje výkopu od sloupů el. vedení min. 1,5 m, sloupy se v blízkosti výkopu zajistí vzpěrami nebo táhly.

V případě provádění výkopu ve zpevněných plochách budou tyto výkopy přeloženy zákrytovými deskami pro zachování stávajícího příjezdu a přístupu.

Stávající potrubí bude odkopáno v linii stávající trasy potrubí pitné vody. Stávající potrubí bude odstaveno uzavírací armaturou ve stávající vodoměrné šachtici a poté odstraněno. Po celou dobu bude zajištěna možnost čerpání vody z potrubí. Po dobu odstávky potrubí bude zajištěno náhradní zásobování areálu MES pitnou vodou mobilními cisternami.

Část stavby vodovodní přípojky je situována na pozemku parc.č.3344 k.ú. Český Těšín v právu hospodaření SŽ. Část tohoto pozemku je pronajata a stavba je s pronájmem v kolizi. Rozsah nájmu a kontakt na nájemce je přílohou stanoviska OŘ Ova – Majetkové oddělení OPS ze dne 8.1.2018-MO. Přípojka je vedena ve stávající trase proto musí být tento nájemní vztah respektován a s nájemcem včas realizace záměru projednána. Nájemní smlouva č.2609, nájemce Karel Turoň.

8.8 Navrhovaná stavba SO 10 - Staveniště č.6

Bude vymezeno rozsahem rekonstrukce dešťové kanalizace od hranice oplocení areálu až k vyústění u Šadovského potoka. Detailní popis technického řešení a provedení jednotlivých částí stavby je součástí dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

Otevřená rýha při hloubce přes 1,3 m musí být zajištěna pažením. S ohledem na umístění stavby bude výkop zajištěn příložným pažením v celé délce. Vykopaná zemina v nezpevněných plochách bude uložena nejméně 0,5 m od okraje zapažené stěny rýhy. Vzdálenost okraje výkopu od sloupů el. vedení min. 1,5 m, sloupy se v blízkosti výkopu zajistí vzpěrami nebo táhly.

V prostoru výkopu mimo zpevněné plochy bude sejmuta vrstva ornice tl. 250 mm a odděleně uložena od ostatního výkopku. Po dokončení terénních úprav se zatravněné plochy osejí travní směsí, plochy orné půdy se uvedou do původního stavu.

Vlastní výust se na břehu opevní kamennou rovinou opřenou do záhozové patky se dně toku. Rovnanina bude s urovnáním líce a mezery mezi většími kameny se vyplní drobnějšími úlomky. Opevnění bude provedeno v rovině dnešního břehu a nebude zasahovat do průtočného profilu toku.

V případě provádění výkopu ve zpevněných plochách budou tyto výkopy přeloženy zákrytovými deskami pro zachování stávajícího příjezdu a přístupu.

8.9 Navrhovaná stavba SO 30, PS 31, PS32 – Staveniště č.7

Nový objekt nádrže nafty bude probíhat v prostoru mezi stávajícím objektem skladu olejů a nafty a oplocením areálu v místě vjezdové brány pro kolejová vozidla. Jedná

se o železobetonové základy pro zařízení výdejního místa nafty. Dále bude provedeno elektrické napojení a osvětlení objektu.

- Stavba bude budována ve standardních stavebních technologiích, před výstavbou bude provedeno geodetické zaměření umístění stavby.
- Před výstavbou bude provedeno vytýčení inženýrských sítí.
- Výkopové práce budou prováděny s ohledem na okolní stávající oplocení areálu a koleje v areálu.
- Po vybudování základů bude umístěn kontejner vybavený nádrží na motorovou naftu a výdejním stojanem.
- Bude provedena kompletní elektroinstalace, napojení technologických zařízení

Detailní popis technického řešení a provedení jednotlivých částí objektu je součástí dokumentace objektu SO 30.

Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby	10/2023
Předání stavby a předání do provozu	04/2025
Přípravné práce v době:	07/2023-09/2023

Termíny jsou pouze orientační a budou upřesněny před vlastní realizací stavby mezi investorem a dodavatelem stavby.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

9. POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba je navržena tak, aby mohla být uváděna do provozu postupně po jednotlivých stavebních objektech SO a provozních souborech PS.

10. POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Práce v této fázi projektu neomezí silniční provoz a není tedy nutné předložit návrh dopravního opatření.

11. PRO STAVBY UMÍSTĚNÉ V ZÁTOPOVÉM ÚZEMÍ SE UPŘESNÍ POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN, POKUD DOJDE KE ZMĚNÁM OPROTI PROJEDNANÉMU POVODŇOVÉMU PLÁNU Z PD, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉ ČÁSTI

Na základě podkladů povodňových map se stavba nachází v zóně Z2 – zóna s nízkým nebezpečím povodně / záplavy. Pro stavbu tedy není nutné sestavit povodňový ani havarijní plán.

12. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Není vyžadováno zřízení staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení, zázemí stavby, tj., sklady, hygienické zařízení vč. WC apod. je k dispozici ve vedlejším sociálním objektu střediska MES. Pokud dojde k odstavení splaškové kanalizace, bude použito přistavené mobilní WC.

13. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady organizace výstavby neřeší možnost zaměstnat na stavbě osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, neboť svým charakterem a druhem stavebních prací, není možno při výstavbě dát možnost práce osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Pokud se týká bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob (ve smyslu osob mimo pracovníků dodavatele a investora, případně projektanta a profesí, nezbytně nutných účasti při výstavbě, jakož i kontrolních orgánů různých stupňů a organizací), bude za bezpečnost těchto osob odpovídat pověřený pracovník dodavatele stavby, který vybaví „návštěvy“ bezpečnostními pomůckami (přilba, případně pracovní oblečení, odpovídající obuv a jiné potřeby a pomůcky, zajišťující ochranu těchto osob). Současně zajistí průchod na stavbu osobám tak, aby nebylo bráněné vlastní výstavbě, zajistí návštěvu pouze kontrolovaných míst na staveništi.

Pro zabránění průniku osob při provádění stavebních prací, budou provedeny organizační opatření, bránící vstupu nepovolaných osob do prostoru stavby a při provádění specifických stavebních.

14. ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ

Napojení stavby bude ponecháno stávající. Stavba je napojena na ul. Tovární a ta se dále připojuje na hlavní dopravní systém ve městě. Vjezd do oploceného areálu je bránou z jižní strany. Následně je zde dostatečné množství vyasfaltované plochy, která slouží pro odstavení vozidel zaměstnanců mechanizačního střediska a staveďla. V oploceném areálu jsou přivedeny koleje vlečky – viz. celková situace stavby.

Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.

V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště.

Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

Moravskoslezský kraj zveřejnil na svých webových stránkách aktuální mapu důlních podmínek pro stavby v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve. Z této mapy vyplývá, že místo stavby se nachází v ploše C2 – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

15. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vlastnímu zahájení používání objektu budou předcházet stavební práce. Při stavebních pracích lze očekávat montážní práce stavební, strojní, elektro, potrubních rozvodů. Pro tyto činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací

vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a dále pak nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační tabule s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

Nová elektrická zařízení budou uvedena do provozu jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí, popř. ověřen a doložen doklady v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

15.1 Bezpečnost a ochrana při práci

15.1.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré obecně platné předpisy, normy, vyhlášky a nařízení k zajištění bezpečnosti práce. Zejména je třeba se řídit ustanoveními:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. upravující další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. pro minimální požadavky na ochranu zdraví při práci na staveništi
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (pracovnílékařská péče - § 53 a násl.)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 180/2015 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Práce na elektrickém zařízení smí provádět jen osoba tím pověřená a s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Pro práce na elektrických zařízeních platí především ustanovení ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních, ČSN EN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky), TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – komentář k ČSN EN 50110 a ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní požadavky na elektrické instalace a spotřebiče určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace.

Hluk

Pracovníci provádějící stavební práce, kteří budou vystaveni nadlimitnímu hluku, musí být vybaveni příslušnými OOPP proti hluku, podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a č. 390/2021 Sb. Hluk z dopravy na stavenišťě bude omezen na denní nebo odpolední dobu. Stavební činnost (podlaha) bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin. Montáž technologických zařízení bude prováděna uvnitř hal.

15.1.2 Bezpečnost práce při výstavbě a zásady pro dopravně inženýrské opatření

Organizace práce, pracovní postupy a ochrana osob na staveništi a při stavebních pracích se řídí zákonem č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a zákonem č. 262/2006 Sb. zákoníkem práce.

- Pohyb po staveništi – naražení částí těla po pádu při chůzi v prostorách stavenišťě, pracovní schůdky, rampy, můstky, podlahy lešení, uklouznutí na blátivých nebo namrzlých komunikacích a prostorách stavenišťě, zakopnutí, podvrtnutí, zachycení o vyčnívající prvky, pád osoby do nezakrytých šachet, kanálů a jam, pád osoby při výstupu nebo sestupu na zvýšená místa stavenišťě, úraz elektrickým proudem při dotyku s částmi, které se staly živými následkem vadného stavu izolace, chybějícího nulování nebo chybějícího jištění elektrické výstroje.
- Zemní práce, výkopy – osoby jsou vystaveny nebezpečí zavalení, zasypání, udušení při vstupu a pobytu ve výkopech, pád jiných osob do výkopů z okrajů stěn výkopu.
- Bourací a demontážní práce, rekonstrukce – při těchto pracích jsou osoby ohroženy pádem a zřícením bouraného zdiva nebo konstrukční části objektu, zasažením padajícím materiálem z výšky, propadnutí stropem, střechou nebo jinými narušenými částmi starého objektu.
- Rozvod energie na staveništi – zasažení elektrickým proudem z dočasných rozvodů elektrické energie na staveništi, zasažení elektrickým proudem při narušení podzemního vedení, otrava zemním plynem při úniku plynu do uzavřených prostor při narušení plynových potrubí, popálení a uhoření v důsledku vzniku požáru od vadné elektroinstalace nebo výbuchu plynu.

Obsluha strojů a nářadí – stroje určené pro zemní práce jsou zdrojem nebezpečí nejen pro obsluhovatele, ale i pro další osoby pohybující se v jejich blízkosti. Některá společná nebezpečí jsou přitlačení, přimáčknutí, přejetí při pobytu v nebezpečném prostoru stroje, zřícení stroje do výkopu nebo ze svahu, zranění odletujícím nebo padajícím materiálem, zasažení elektrickým proudem při dotyku nadzemních elektrických vedení, zachycení a vtažení končetiny do stroje, poškození zraku při zasažení paprskem z laserových přístrojů.

15.1.3 Související právní předpisy

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 309/2006 Sb. upravující další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb. základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce v posledním znění §54-109,129-142,200-204
- Zákon č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v posledním znění §6.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zejména ust. §7 odst.1 písm. j), §17 odst.1 písm. r), a odst. 2 písm. c), §30 odst.1 písm. r) a odst.2 písm.c)

15.1.3.1 Uvádění strojů a zařízení do výroby

Pro nové a rekonstruované stroje uváděné do provozu platí, že musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb., a prováděcí nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, včetně technických norem na které se nařízení vlády odvolává (podrobnosti ohledně zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a k němu vydaných prováděcích nařízení vlády jsou obsaženy v kapitole 3/3.2.3

Dokladem o splnění těchto požadavků je viditelné označené **CE** na stroji v blízkosti označení výrobce a **ES prohlášení o shodě** dodané se strojem.

Je třeba rozlišit způsob dodání zařízení.

Je-li dané zařízení smontované (jednotlivé stroje) je povinností provozovatele zajistit výchozí revizi přívodů energií (plyn, elektřina)

Sestavuje-li zařízení dodavatel na místě, je povinen zajistit předepsané kontroly a revize v rámci řízení o shodě zařízení podle zák. č. 22/1997 Sb. Když bude součástí dodávky i připojení na energie, zajistí výchozí revize dodavatel. V opačném případě viz předchozí odstavec.

15.1.3.2 Posuzování shody

Výrobce, dovozce nebo zplnomocněný zástupce (pozor musí mít sídlo v EU) povinen provést posuzování shody dle zákona 22/1997 Sb. – technické požadavky na výrobky a akreditace subjektů posuzování shody, ať už sám nebo přes autorizovanou (notifikovanou) osobu – podle typu zařízení a požadavků příslušných nařízení vlády.

Pro samotný proces posuzování shody je nutno mít k dispozici tyto doklady:

- Obecný popis výrobku
- Analýzu rizik strojního zařízení ve smyslu ČSN EN 14100
- Výkresovou dokumentaci – výkresy, schémata a komentáře nutné ke srozumitelnosti výkresů
- Seznam technických norem, které byly využity
- Výsledky konstrukčních výpočtů a výsledky provedených zkoušek
- Pokud jsou tak zkušební protokoly, certifikáty a revize vydané autorizovanou osobou
- Návod k použití v českém jazyce

Strojní zařízení a jejich části

Strojní zařízení musí být navrženo v souladu s ustanoveními:

- NV č. 176/2008 Sb. technické požadavky na strojní zařízení
- NV č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
- NV č. 17/2003 Sb. technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- NV č. 378/2001 Sb. bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 219/2016 Sb. o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
- Vyhláška č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- NV č. 163/2002 Sb. stanovení technických požadavků na vybrané stavební výrobky

Dále musí zařízení odpovídat příslušným harmonizovaným technickým normám, národním technickým normám.

Tlaková zařízení a jejich části

- Tlaková zařízení jsou posuzována dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Posouzení dokumentace, konstrukce, výroby, bezpečnosti a ochrany zdraví je prováděno dle Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, zákona č. 22/1997 Sb. technické požadavky na výrobky a ČSN 69 0010 –Tlakové nádoby.

Plynová zařízení a jejich části

- Plynová zařízení jsou posuzována dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Posouzení dokumentace, konstrukce, výroby, bezpečnosti a ochrany zdraví je prováděno dle Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, zákona č. 22/1997 Sb. technické požadavky na výrobky a ČSN 06 3003 –Průmyslové pece

Elektrická zařízení a jejich části

- Při montáži a provozování zařízení je nutno dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č.48/1982 Sb. a vyhlášky č.591/2006 Sb. a souvisejících předpisů. Obsluhu a práci na elektrickém zařízení je nutno provádět dle bezpečnostních předpisů ČSN EN 50110-1ed.3 a ČSN 50110-2ed.2.
- Elektrická zařízení jsou vyhrazená zařízení (podle vyhl. č. 250/2021 Sb.), kde předpokladem bezpečné práce a ochrany zdraví při práci je bezpodmínečné dodržování všech bezpečnostních předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení při jejím provozu, údržbě, opravách a revizích.
- Elektrická zařízení musí být provedena v souladu s ČSN 332000-1ed.2.
- Na provedené elektroinstalace a elektrozařízení musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6 a doložena revizní zprávou dle ČSN 33 1500. Pravidelné revize elektrických instalací budou prováděny dle ČSN 33 2000-1ed.2 a ČSN 33 1500, tab. 1).
- Vlastní práce na elektrickém zařízení může být konána podle pokynů, s dohledem, pod dozorem, bez napětí, v blízkosti částí pod napětím a pod napětím (práci pod napětím mohou provádět pouze odborní pracovníci). Práce na elektrickém zařízení jsou práce montážní, revizní a údržbářské,

jakož i práce spojené se zajišťováním pracoviště a měření přenosnými měřicími přístroji.

- Základní bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních a v jejich blízkosti je stanoveno v TNI 34 3100 a ČSN 33 1310ed.2. Všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních, činnost nebo pobyt v jejich blízkosti musí být v souladu s těmito předpisy a normami ČSN.
- Údržbou a opravami elektrického zařízení mohou být pověřováni pracovníci v souladu s ČSN EN 50110-1ed.3 a ČSN 50110-2ed.2 (TNI 34 3100) osoby znalé s vyšší kvalifikací, provozovatelem prokazatelně poučené s vypracovanými provozními předpisy ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.
- Elektrické zařízení mohou obsluhovat pracovníci poučení ve smyslu vyhlášky č. 250/2021 Sb.
- Při provádění údržby, opravách a revizích musí být pracoviště zajištěno dle výše uvedených bezpečnostních předpisů.
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých a neživých částí je řešena dle ČSN 33 2000-4-41ed.2/Z1, způsob řešení uzemnění a ochranné vodiče jsou v souladu s ČSN 33 2000-5-54ed.3, požadavky na elektrická zařízení strojů jsou v souladu s ČSN EN 60204-1ed.2.
- Elektrické zařízení musí být označeno výstražnými štítky, doplněné výstražnými tabulkami upozorňujícími na specifická nebezpečí (např. Nehas vodou, Pozor pod napětím i při vypnutém hlavním vypínači, Pozor zpětný proud apod.), doplněné informačními tabulkami (např. Hlavní vypínač apod.).
- Ovládací prvky přístrojů pro nouzové zastavení musí mít červenou barvu. Pokud je bezprostředně kolem ovládacího prvku pozadí, musí mít toto pozadí žlutou barvu dle ČSN EN 60204-1 ed.2, čl. 10.7.3. Stejně podmínky musí splňovat hlavní vypínač určený pro funkci nouzového zastavení dle ČSN EN 60204-1 ed.2, čl. 10.7.4.
- Elektrická zařízení a hlavní vypínače elektrických zařízení napájející zařízení v prostorách s nebezpečím výbuchu musí být provedeny a instalovány v souladu s ČSN EN 60079-14ed.3.

15.2 Podmínky pro realizaci stavby

I. Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín vč. objektu haly pro kryté mytí a patkové zvedáky nosnosti 4x15t a 4x10t

- Při realizaci dodržovat podmínky pro níže uvedené stavby

II. Úprava zpevněných ploch a oplocení areálu MES Český Těšín

- Ochranné pásmo trakčního vedení vn 3kV DC (7m) je nutno respektovat dle §46 zákona č.458/2000 Sb.
- Oplocení areálu se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení (TV) vn 3kV DC, s výhledovým přechodem trakčního vedení na napěťovou hladinu 25kV AC. Práce je nutno provádět se zvýšenou pozorností tak, aby nedošlo k dotčení nebo poškození uvedeného zařízení nebo k narušení stability podpěr trakčního vedení.
- Případné výluky trakčního vedení je nutné řešit v dostatečném předstihu, nejlépe tak, aby se dostaly do ročního plánu výluk. Kontaktní osoba: p.Zagol Aleš, tel.972762406
- Zájmová oblast se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC a je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu bp1.
- Zhotovitel zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách
- Při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu
- Křížení podzemních vedení s dráhou se provádí kolmo k ose kolejí
- Krytí chráničky musí být nejméně 1,5m od pláně tělesa žel.spodku, tj. od nivelety koleje 2,0m, chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,0m od paty svahu náspu nebo 0,6m vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,0m od osy krajní koleje.
- Zápichové jámy pokud možno umístit mimo pozemky ve vlastnictví SŽ s.o.
- Protlak musí být veden v hloubce 1,0m pod dnem drážní příkopy
- Na dobu, kde se bude provádět podtlak pod tratí, je nutno písemně objednat drážní dohled
- Stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel.spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady

- Na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č. 541/2020 Sb.
- Provést případnou likvidaci ekologické zátěže
- Případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu
- Vedoucí práce bude kvalifikovaný pracovník znalý, s vyšší kvalifikací pro dodavatelskou činnost dle vyhl.č. 100/1995 Sb. Tento pracovník bude mít také příslušnou zkoušku řady K-03 dle předpisu SŽ – Zam v platném znění
- Z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán „průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ“, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být na pozemcích dráhy zahájeny
- Po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel.spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady
- Po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu

III. Objekt nadzemní nádrže na motorovou naftu včetně výdejního stojanu, MES Český Těšín

- Zájmová oblast se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC a je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu bp1.
- Zhotovitel zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách
- Při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu
- Křížení podzemních vedení s dráhou se provádí kolmo k ose kolejí
- Krytí chráničky musí být nejméně 1,5m od pláně tělesa žel.spodku, tj. od nivelety koleje 2,0m, chránička musí být vybudována v celé délce křížení,

nejméně do vzdálenosti 2,0m od paty svahu náspu nebo 0,6m vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,0m od osy krajní koleje.

- Stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel.spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady
- Na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č. 541/2020 Sb.
- Provést případnou likvidaci ekologické zátěže
- Případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu
- Vedoucí práce bude kvalifikovaný pracovník znalý, s vyšší kvalifikací pro dodavatelskou činnost dle vyhl.č. 100/1995 Sb. Tento pracovník bude mít také příslušnou zkoušku řady K-03 dle předpisu SŽ – Zam v platném znění
- Z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán „průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ“, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být na pozemcích dráhy zahájeny
- Po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel.spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady
- Po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu

Další podmínky a jejich upřesnění budou zpracovány po vydání stanoviska SŽ k navržené stavbě.